

Checkliste Gebrauchtwagenkauf



1. Daten und Fakten

Fahrzeugtyp	
Baujahr	
Anzahl der Vorbesitzer	
km-Stand (Gesamtfahrleistung)	
KW/PS	
ccm	
TÜV-Termin	
ASU-Termin	
Letzter Inspektionstermin	
Geforderter Preis	DM
Wert nach Gebrauchtwagen- Schätzliste	DM
Aktueller Steuersatz des Fahr- zeuges, jährlich	DM

2. Besondere Ausstattung

	ja	nein
Katalysator geregelt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Katalysator Euronorm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5-Gang-Getriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Servolenkung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zentralverriegelung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schiebedach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El. Fensterheber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Außenspiegel rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ABS/Airbag/Automatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Herkunft/Wartung

Der Wagen ist unfallfrei (schriftliche Bestätigung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getriebe in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kundendienstheft prüfen: Regelmäßige Inspektionen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stimmt der Ölverbrauch mit den Angaben überein? (Schriftlich zusichern lassen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
km-Stand auf Tacho mit km-Angabe im KD-Heft vergleichen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Elektrik

<i>Funktionieren:</i>		
Blinker	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Warnblinkanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Standlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abblendlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fernlicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwischer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwischanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckscheibenheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nebelscheinwerfer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Innenbeleuchtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gebläse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Technische Kontrolle

	ja	nein
<i>Reifen:</i>		
Restprofil – Minimum 4 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Seitenwände rißfrei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gleiche Abnutzung aller Reifen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind alle Reifen radial oder dia- gonal? Ist die richtige Reifengröße montiert? (siehe KFZ-Schein)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Reserverad in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<i>Lenkung:</i>		
Läßt sich die Lenkung im Stand auf ebenem Boden druckfrei von ganz links nach ganz rechts bewegen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lenkungsspiel am Lenkrad max. ein- bis zwei-fingerbreit.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Hebebühne: Bei vollem Lenkeinschlag dürfen die Räder nirgends schleifen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<i>Batterie:</i>		
Kalten Motor mit eingeschalteten Fernlicht und weiteren Stromab- nehmern mehrmals hintereinander starten. Geht das nicht, ist bald eine neue Batterie fällig.		
Ist in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Batterie äußerlich sauber und sind die Pole einwandfrei? (d.h. nicht oxidiert, angefressen oder mit weißem, pilzähnlichem Belag überzogen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<i>Radlager:</i>		
Räder kräftig an den Seiten hin und herbewegen. Es darf kein Spiel vorhanden sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf der Hebebühne müssen sich die Räder leicht, ruhig und ohne Knacken drehen lassen. Ist in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Stoßdämpfer:</i>		
Den Wagen an jeder Ecke nach oben drücken. Er muß ohne langes Wippen zurückfedern. Mit defekten Stoß- dämpfern schaukelt der Wagen.		
Ist in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Stoßdämpfer ölfrei? (Ist nur auf der Hebebühne zu prüfen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<i>Motor:</i>		
Ist der Motorblock sauber und trocken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Kühlwasserschläuche porös- und rißfrei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist der Motorölstand in Ordnung? (Helle Schaumbildung am Meßstab kennzeichnet eine defekte Zylinderkopfdichtung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Kühlwasser in Ordnung? (Ölrückstände im Kühlwasser kennzeichnen eine defekte Zylinderkopfdichtung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Läuft der Motor im Leerlauf rund und ohne Nebengeräusche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. Allgemeiner Eindruck

	ja	nein
Ist der Lack in glänzend, glatt, rißfrei und ohne Rostpickel? (Auf Spritznebel achten – Nachlackierung!)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Gummirahmen der Scheiben und Türen dicht und noch elastisch?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Windschutzscheibe frei von Kratzern und Rissen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sind die Scheinwerfergläser, Blinker- gläser und Heckleuchten hell?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lassen sich alle Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel einwandfrei öffnen, schließen und verriegeln?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Haben alle Türen, die Motorhaube und die Kofferraumabdeckung die gleiche Fugenbreite? (Unfallwagen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lassen sich alle Sitze und Lehnen einwandfrei verstellen und auf Ihre Fahrposition einstellen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist der Wagenboden unter den Matten frei von Rost oder Feuchtigkeit?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist der Auspuff am Rohrende hellbraun und staubtrocken? (Feuchtigkeit und Verölung kennzeichnen ein schadhaftes oder schlecht eingestelltes Triebwerk)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stark abgegriffenes Lenkrad und Schalthebel deuten auf eine hohe km-Leistung hin.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7. Probefahrt

Ist ausreichendes Kupplungsspiel vorhanden? (20 - 30 mm am Pedal sind richtig)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kupplung prüfen: Handbremse anziehen, im 2. Gang anfahren. Motor muß absterben.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktioniert die Hand bzw. Feststellbremse?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist das Fahrzeug in allen Gängen leicht und lautlos zu schalten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schaltet die Automatik alle Stufen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nimmt der Motor in allen Gängen willig das Gas an, ohne zu stottern und zu rucken?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Lenkung in Ordnung? (Zittert das Lenkrad, sind die Räder nicht richtig ausgewuchtet)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hält der Wagen die Spur? (Zieht der Wagen einseitig, Vorderachse bzw. Kfz. vermessen lassen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ist die Funktion der Bremse gleich- mäßig und sicher?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spricht die Bremse spätestens an, wenn das Pedal halb durchgetreten ist?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Läßt sich der Wagen ohne Quietsch- und Ruckelgeräusche abbremsen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wird die Höchstgeschwindigkeit ohne übermäßige Geräusentwicklung erreicht?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fühlen Sie sich in diesem Auto wohl und vor allem sicher?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>